



Iniciativa IIRSA

**Iniciativa para la Integración de la
Infraestructura Regional de
América del Sur**

Antecedentes

- La iniciativa para la modernización y desarrollo de la infraestructura regional de América del Sur tiene su origen en la Cumbre de Presidentes de América del Sur realizada en la ciudad de Brasilia, entre los días 30 de agosto y 1 de septiembre del año 2000.
- El objetivo de la Reunión Presidencial fue el de dialogar sobre la organización del espacio Sudamericano a partir de las relaciones geográficas, la identidad cultural, y los valores compartidos entre los países de la región.

Principales problemas

- Una zona de libre comercio para el año 2005 (ALCA) representa un alto riesgo para economías regionales poco integradas
- Existe un gran déficit de infraestructuras en Sudamérica (estimada en un mínimo de 130 mil mill USD)
- Los países no disponen de recursos para grandes inversiones en infraestructura

Principios Básicos

- Integración física de infraestructuras con el objetivo de dar mayor competitividad a la producción regional al disminuir costos y elevar la eficiencia de la economía
- La integración genera economías de escala y hace más atractivos a los proyectos de infraestructura para la inversión del capital privado.
- Planificación orientada a corredores de desarrollo y transporte multimodal

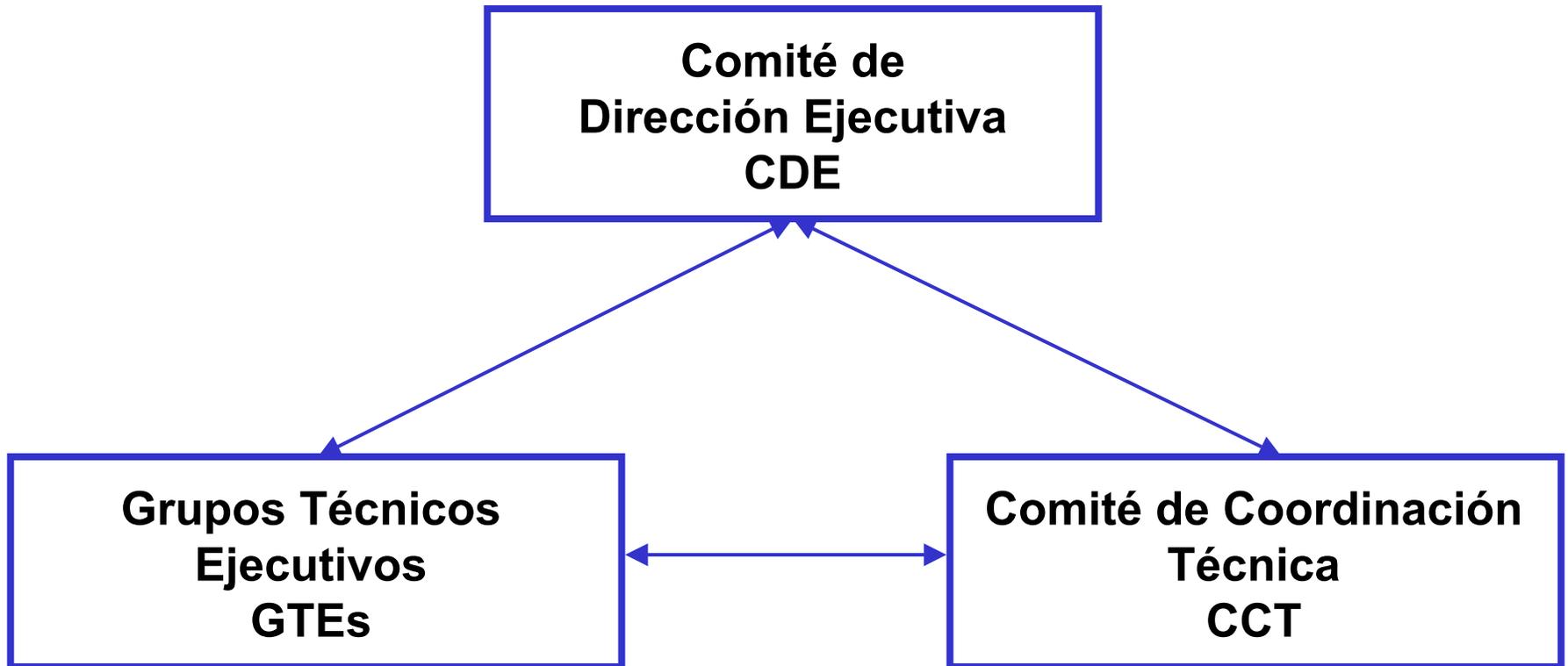
Desafíos reales

- Integración física de sistemas de transporte, energía y telecomunicaciones
- Identificación de corredores de desarrollo
 - Integración de economías complementarias
 - Acceso a mercados de ultramar

Estrategia de corredor de desarrollo

- Desarrollar facilidades institucionales y normativas (pasos de frontera, marcos regulatorios, etc)
- Modernizar sistemas de transporte y desarrollar conceptos multimodales (transportes postpanamá)
- Integrar sistemas energéticos para facilitar energía a precios competitivos (compatibilización de políticas y planes energéticos)

Mecanismos para la Implementación y Acompañamiento



Mecanismos de trabajo

- Reunión de Grupos técnicos Ejecutivos de países que integran cada corredor de desarrollo, según agenda programada anualmente
- Reuniones bilaterales de países en base a necesidades específicas
- Consultorías sobre procesos sectoriales
- Reuniones de promoción ante grupos empresariales internacionales

Mecanismos de decisión

- Reunión de Ministros (Comité de Dirección Ejecutiva)
 - *Se reúne dos veces al año en forma rotatoria. En la última reunión del 26, 27 y 28 de mayo 2002 en Brasilia, se decide desarrollar una VISION ESTRATEGICA de la IIRSA. El CCT presentó un portafolio de 162 proyectos de primera generación por un monto global de USD 23.500 millones*

- Reunión de Presidentes (Julio 2002 en Guayaquil)
 - *Ratificaron la decisión de desarrollar corredores que integren Sudamérica. Invitaron al sector privado a participar en las inversiones en infraestructura. Instaron a los Organismos Financieros regionales a desarrollar medios innovadores para el financiamiento e implementación de proyectos regionales.*

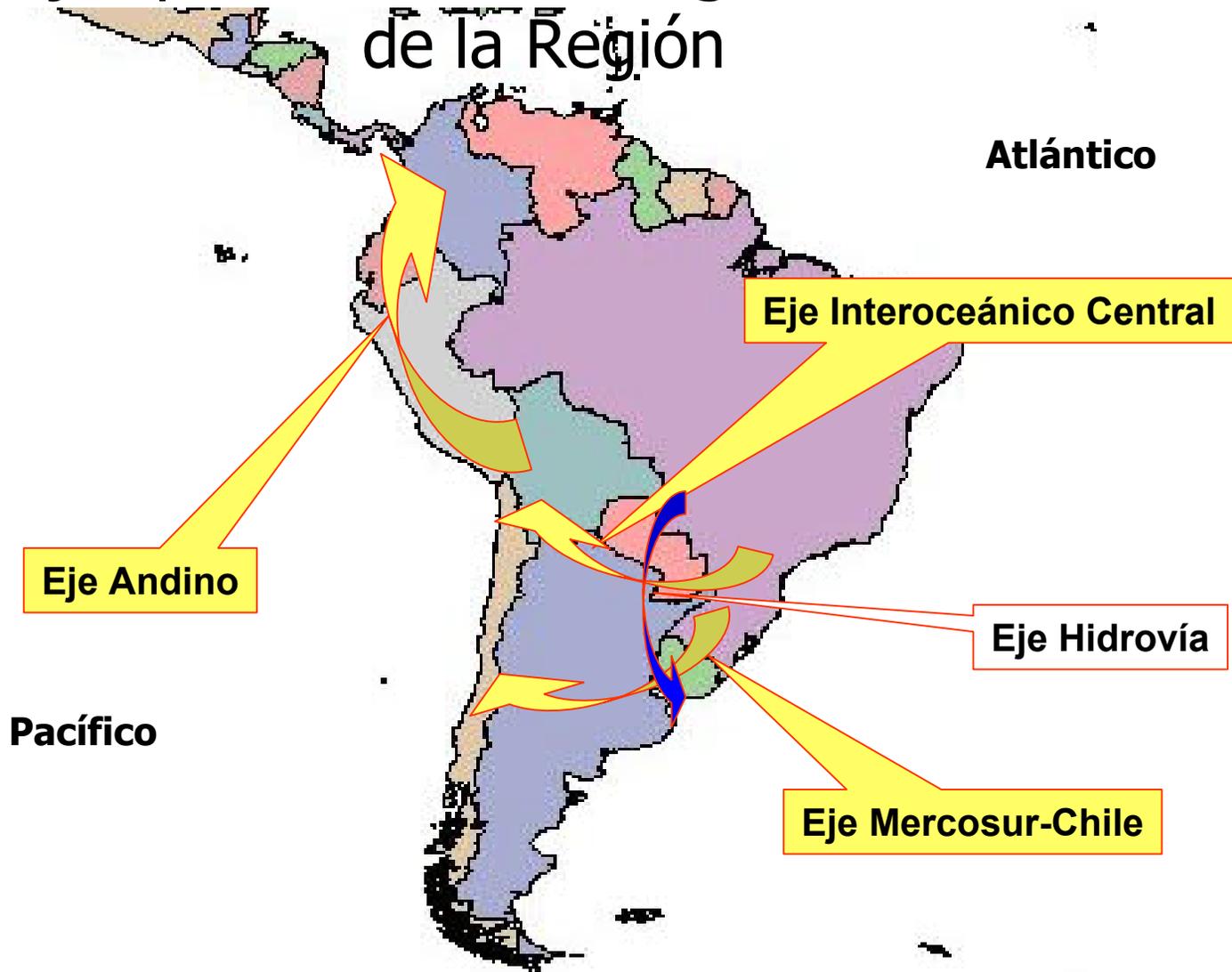
Hacia donde vamos?

- Desarrollo de una Visión Estratégica de corredores
- Implementación de un Portafolio de Proyectos de primera generación
- Desarrollo de instrumentos financieros adecuados a la región
 - Blindaje de proyectos
 - Minimización de riesgos
 - Gerencia integrada

Proyectos Prioritarios

- Segundo puente *bi-modal* con el Brasil
- Optimización de la conexión Asunción - Clorinda
- Conexión ferroviaria Ciudad del Este – Pilar
- Gasoducto de integración
- Multimodal sur en Neembucú

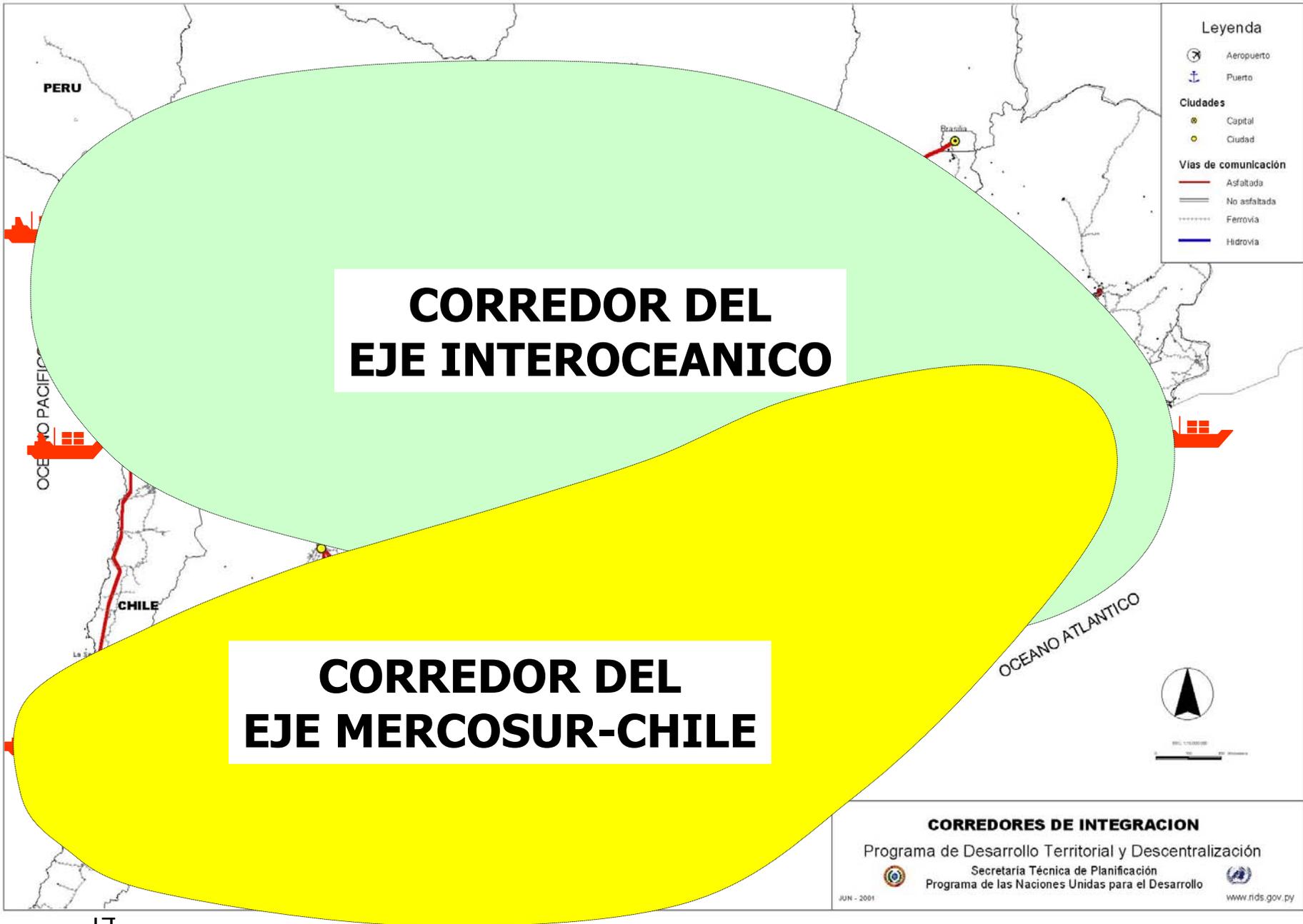
Ejes priorizados de integración física de la Región



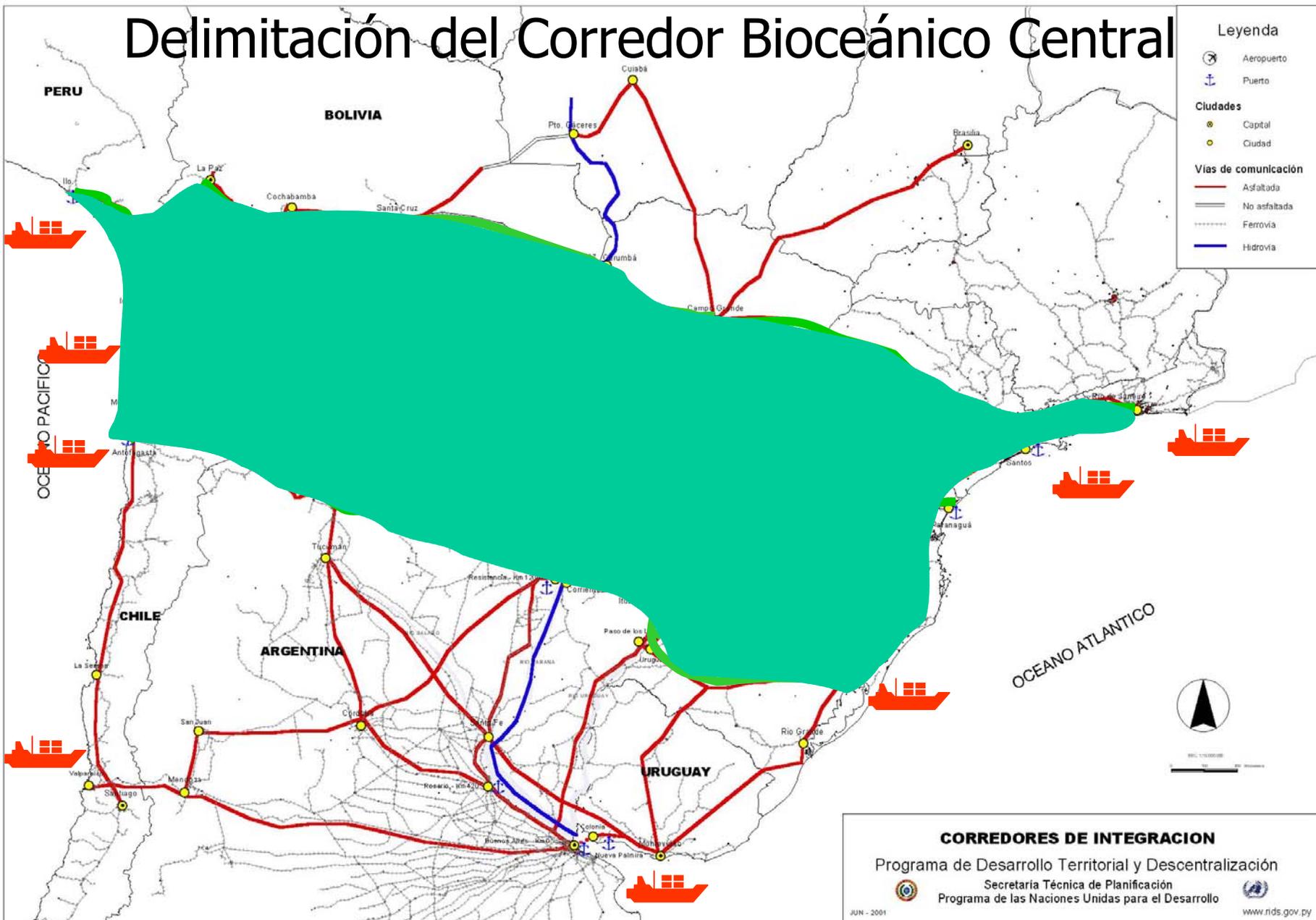
El rol geoestratégico de la Región

The Geo-Strategic Role of the region





Delimitación del Corredor Bioceánico Central



CORREDORES DE INTEGRACION

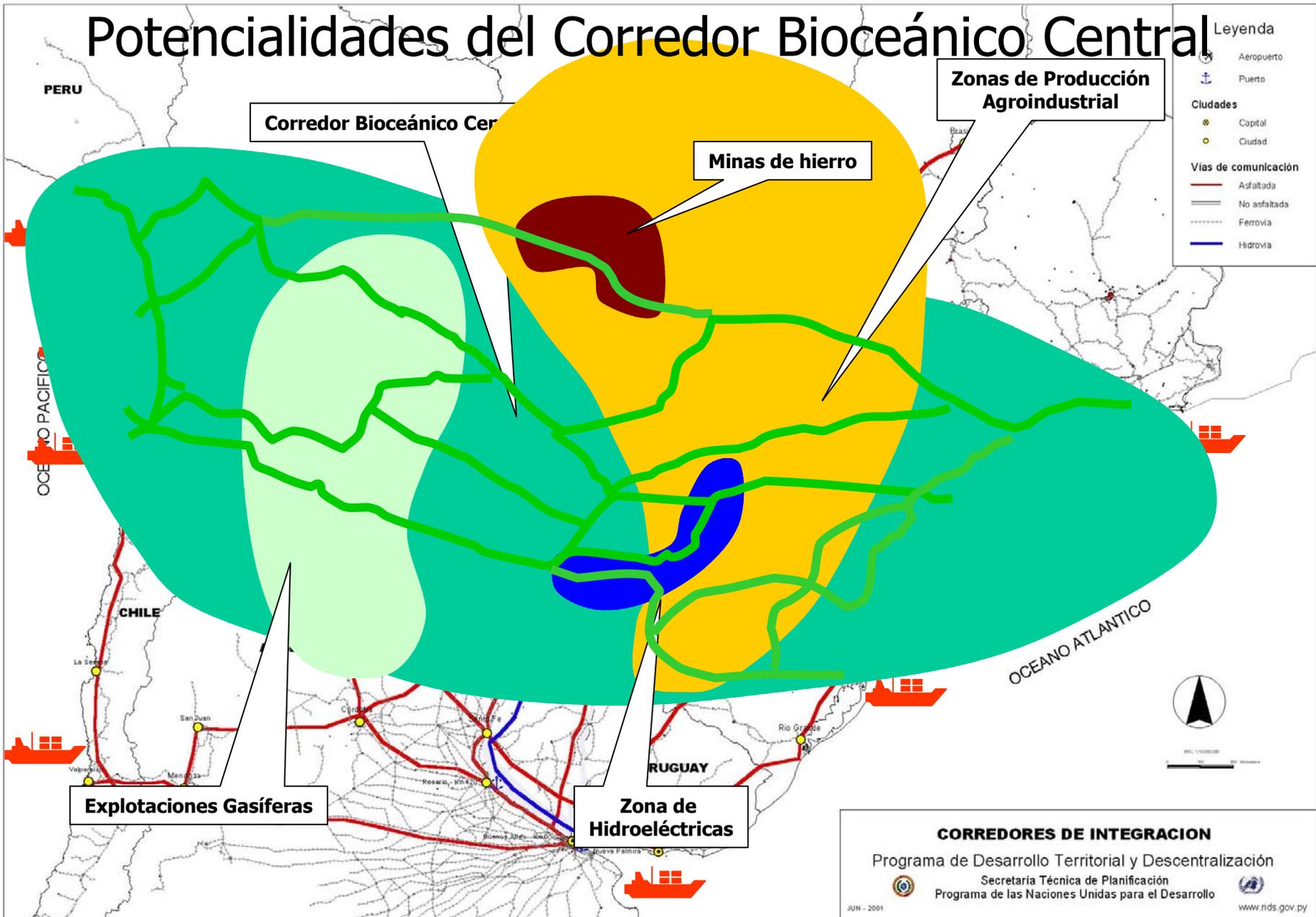
Programa de Desarrollo Territorial y Descentralización
Secretaría Técnica de Planificación
Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo



JUN - 2001

www.nds.gov.py

Potencialidades del Corredor Bioceánico Central



CORREDORES DE INTEGRACION

Programa de Desarrollo Territorial y Descentralización
Secretaría Técnica de Planificación
Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo

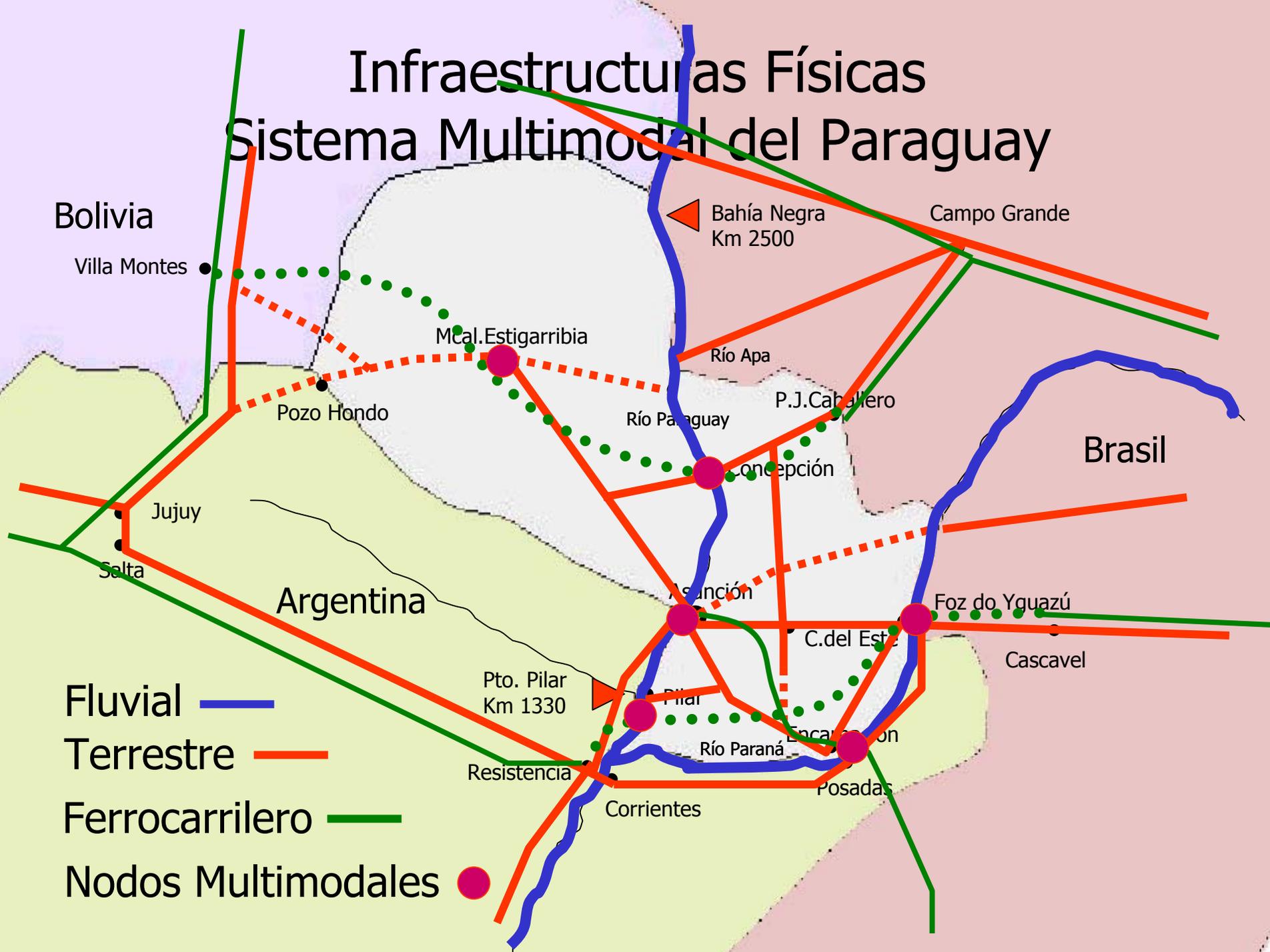


JUN - 2001

www.nds.gov.py

Infraestructuras Físicas

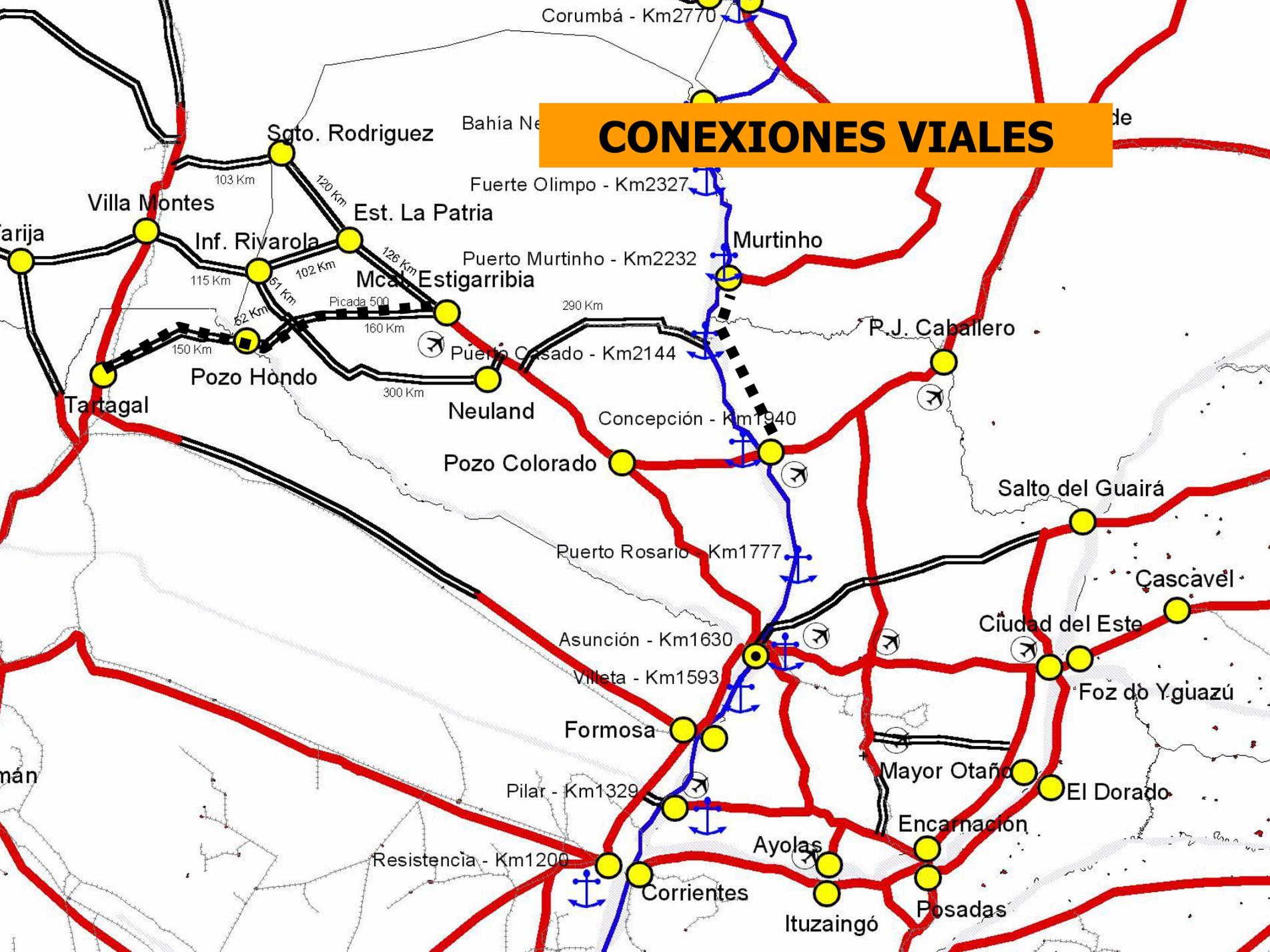
Sistema Multimodal del Paraguay



SISTEMA FERROVIARIO



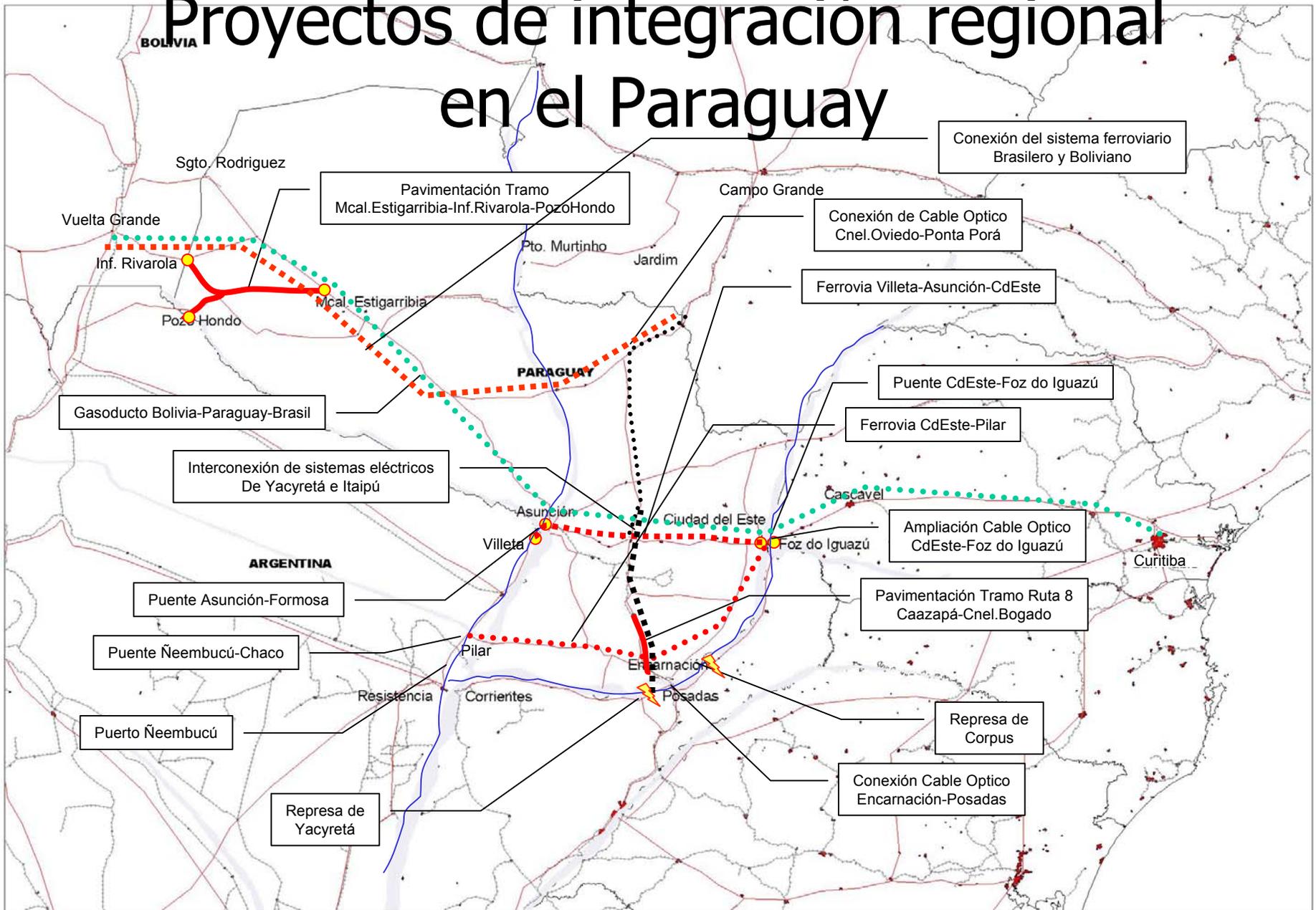
CONEXIONES VIALES



NUEVOS PUENTES



Proyectos de integración regional en el Paraguay



Para mayor información:

www.iirsa.org

